

COLLOQUE

L'INTERMODALITE EN QUESTIONS

Durabilité, accessibilité, mobilité

6-7 juin 2012

Université Paul Valéry Montpellier 3 – Site Saint-Charles

Rue Henri Serre - Salle des colloques 1 - Tramway « ligne 1 » arrêt « Place Albert 1^{er} »

Programme

(sous réserve de modifications mineures)

Mercredi 6 juin 2012

8:00	Accueil des participants
8:30	Ouverture – Introduction “L’intermodalité en questions” <i>Jean VARLET (Président de la Commission de Géographie des Transports, CNFG, Université de Savoie)</i>
	1- L’intermodalité, une réponse pour une durabilité des transports ?
	Schémas nationaux d’infrastructures de transport et développement durable : une approche peu territoriale de l’intermodalité <i>Jean DEBRIE (IFSTTAR-SPLOTT, Université de Paris-Est)</i>
	Le report modal dans le transport de marchandises transitant par les ports de commerce est-il faisable, prioritaire et souhaitable pour tous ? Quelques enseignements tirés des débats publics du Havre et de Fos <i>Valérie LAVAUD-LETILLEUL (UMR ART-Dev, Université Montpellier 3)</i>
	Le réseau intégré de transports de voyageurs helvétique : un modèle de durabilité et d’accessibilité ? <i>Jean VARLET (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	Mobilité durable et pratique de l’intermodalité : l’impact des unions tarifaires sur l’efficacité des réseaux de transport public allemands <i>Pierre-Henri EMANGARD (CIRTAI, Université du Havre)</i>
	Débat
	Pause
	Table ronde « L’intermodalité à la loupe des acteurs locaux du transport » <i>animée par Robert MARCONIS (CIEU, Université de Toulouse-Le Mirail)</i> - Brice GALLAIS (Direction générale des déplacements, Nantes Métropole) - Laurent GIGNAT (Direction des transports, Conseil Régional Languedoc-Roussillon) - Georges LESCUYER (Direction des transports et de la voirie, Communauté d’Agglomération de Montpellier) - Marc LETOURNEUR (Direction grands réseaux urbains, Veolia Transdev France) - Stéphane LOUBIE (Direction des transports et de la mobilité, Conseil Général de l’Hérault)
12:00	Déjeuner
13:15	Excursion « L’intermodalité en milieux périurbain et touristique » <i>sous la conduite de Stéphane LOUBIE (Direction des transports et de la mobilité, Conseil Général de l’Hérault)</i>
à	- Présentation du nouveau pôle d’échanges multimodal de la Mosson
17:00	- Présentation du projet de Car à Haut Niveau de Service (CHNS) Montpellier – Cœur d’Hérault - Présentation du volet transports/déplacements de l’opération grand site « Saint-Guilhem-le-Désert – Gorges de l’Hérault » - Visite de Saint-Guilhem-le-Désert
17:30 19:00	Réunion de la Commission de Géographie des Transports
20:00	Dîner du colloque

Jeudi 7 juin 2012

8:30	2- L'intermodalité, une réponse pour une ouverture des territoires ?
	L'intermodalité, un facteur d'équité ou de déséquilibre territorial ? <i>Pierre THOREZ (UMR IDEES-CIRTAI, Université du Havre)</i>
	Evaluation de la performance des chaînes intermodales de transport par les mesures d'accessibilité <i>Laurent CHAPELON (UMR GRED, Université Montpellier 3-IRD)</i>
	Métropoles sans aéroport international ? La contribution de l'intermodalité TGV-aérien au « potentiel de contact » des villes françaises dans le réseau des métropoles européennes <i>Alain L'HOSTIS (IFSTTAR-LVMT, Université Paris-Est)</i>
	Analyse de l'intermodalité dans le cadre d'un urbanisme orienté vers le rail : enjeux et outils <i>Thomas LEYSENS (UMR PACTE, Université de Grenoble)</i>
	Débat
	Pause
	Intermodalité et plates-formes logistiques dans le grand Sud-Ouest, des stratégies publiques entre mobilité durable et ouverture territoriale <i>Laurent GATINEAU (MRTE, Université de Cergy-Pontoise)</i>
	Lorsque le rail prolonge la route. Les services de navette-autos à travers les Alpes, approche géohistorique d'une intermodalité palliative <i>Kevin SUTTON (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	L'intermodalité-voyageurs, outil réticulaire et discursif de la promotion de l'ouverture des territoires dans la mondialisation. L'exemple des territoires aéroportuaires <i>Pierre AGERON (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	Débat
12:00	Déjeuner
13:15	3- L'intermodalité, une réponse à de nouvelles pratiques de mobilité ?
	Intermodalité choisie, intermodalité subie. Les aléas de la mobilité quotidienne dans les villes d'Afrique subsaharienne. <i>Lourdes DIAZ OLVERA, Assogba GUEZERE, Didier PLAT & Pascal POCHET (UMR LET, Université de Lyon - Université de Kara, Togo)</i>
	Vers une intermodalité « douce » ? Le recours à l'aviation d'affaires et aux vols à la demande pour l'accès à quelques stations de luxe des Alpes <i>Xavier BERNIER (UMR EDYTEM, Université de Savoie) & Pierre ZEMBRI (MRTE, Université de Cergy-Pontoise)</i>
	« Intermobilité » et intermodalité : quelles relations entre la diversité des mobilités et le choix des modes de transports ? <i>Michel VRAC (UMR ThéMA, Université de Franche-Comté)</i>
	Pause
	La performance des lignes de TC, facteur d'intermodalité ? <i>Bruno FAIVRE D'ARCIER (UMR LET, Université de Lyon)</i>
	Potentiel intermodal et pratiques de rabattement des voyageurs des gares TGV ex-urbanisées <i>Pascal BERION, Guillaume CARROUET & Valérie FACCHINETTI-MANNONE (UMR ThéMA, Universités de Franche-Comté et de Bourgogne)</i>
	Quelle(s) intermodalité(s) dans les mobilités quotidiennes ? L'apport des Enquêtes-Ménages Déplacements (EMD) dans l'analyse des pratiques intermodales <i>Cyprien RICHER, Bernard QUETELARD, Joël MEISSONNIER & Matthieu RABAUD (CETE Nord-Picardie)</i>
	Débat
	Conclusion : quelles réponses aux questions posées ?
16:30	Fin