

Histoire des transports et de la mobilité

Entre concurrence et coordination (1918 à nos jours)

Conférences en français, anglais et allemand



Colloque international
24-25 novembre 2011

Uni Dufour | Salles U159 et U408. Entrée libre

Informations générales

Depuis les années 1920 et l'avènement du transport routier, les enjeux liés à la coordination des transports et de la mobilité n'ont cessé d'occuper les autorités. Dans tous les pays occidentaux, ces enjeux sont aujourd'hui au centre de l'agenda politique. Or, aussi bien la situation actuelle en matière de transport que les réponses apportées aux problématiques complexes de la coordination des transports et de la mobilité ont un solide ancrage historique.

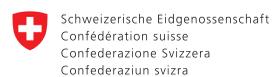
Par coordination des transports, nous entendons les tentatives d'organisation, de structuration et d'utilisation rationnelle de la complémentarité entre les divers modes de transport, en vue de diminuer les coûts collectifs. La constatation que la libre concurrence ne permet pas d'atteindre cet objectif provoque l'intervention étatique qui prend, au fil du temps, divers visages.

Pendant de longues années, l'histoire des transports s'est cantonnée à l'histoire des techniques, du matériel roulant aux infrastructures, et des relations entre croissance économique et infrastructures de transports. Les historiens ont dédaigné les recherches qui visent à étudier le comportement des agents, la démocratisation de la mobilité et les conflits territoriaux nés de celle-ci. Ces recherches embrassent tant l'histoire sociale que politique, l'histoire des entreprises et des entrepreneurs. Elles font appel à des méthodologies issues de la science politique, de l'économie et de la sociologie.

Comité scientifique

Prof. Dr. François Walter
Unité d'histoire national et régionale (UNIGE), Président du comité
Prof. Dr. Vincent Kaufmann
Laboratoire de sociologie urbaine (EPFL)
Dr. Hans-Ulrich-Schiedt
Via Storia - Zentrum für Verkehrsgeschichte (UNIBE)
Dr. Gérard Duc
Maison de l'histoire (UNIGE)
Sébastien Munafo
Observatoire universitaire de la mobilité (UNIGE)
Dr. Olivier Perroux
Maison de l'histoire (UNIGE)

Soutien financier



Organisations partenaires



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

Maison de l'histoire
24, rue Général-Dufour
CH-1211 Genève 4
www.unige.ch/rectorat/maison-histoire



Jeudi 24 novembre 2011

- 9h** Accueil des participants, salle U 408 (Uni-Dufour)
- 9h10** **Coordination History as a Case for Policymakers, Planners and Social Scientists: Where Do We Stand?**
Conférence introductive de Gijs Mom (Eindhoven University of Technology), ancien président de l'International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M)
- 10h10** Pause

SESSION I: Une coordination qui dépasse les frontières nationales

Salle U408 (Uni-Dufour). Président: F. Walter

- 10h30** **Les tentatives d'harmonisation et de coordination des problèmes de transports dans l'entredeux-guerres et l'après Seconde Guerre mondiale. Le rôle des comités techniques de la SdN et de l'ONU**
S. Gardon
Université de Provence et de la Méditerranée, France
- 10h50** **L'intermodalité en Europe: les leçons de l'histoire**
M. Merger
CNRS, Paris, France
- 11h10** **Politique commerciale internationale des chemins de fer fédéraux (CFF) durant la deuxième Guerre mondiale: entre concurrence fantasmée et coopération effective**
G. Forster
Maison de l'histoire de l'UNIGE & HES, Genève, Suisse
- 11h30** **Each time its technocracy - the international history of transport coordination**
G. Sjölbom
Chalmers University of Technology Göteborg
- 11h50** **Internationalität als Vision und Praxis der Eisenbahntwicklung**
M. Schiefelbusch
Nexus Institut/ZTG TU, Berlin, Allemagne
- 12h10** Discussion

SESSION II: Les trajectoires nationales de la coordination

Salle U408 (Uni-Dufour). Président: B. Schmucki

- 14h30** **«Zivilgesellschaftliche» Selbstorganisation statt autoritärer Steuerung? Die «Co-ordination» - Debatten in Grossbritannien, 1920er und 1930er Jahre**
A. Schlimm
LMU München, Allemagne
- 14h50** **Koordination: Kampfbegriff oder notwendige Regulierung? Konkurrenz und Koordination im Verkehrswesen: Das Beispiel Österreich in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts**
B. Kreuzer
Johannes Kepler-Universität, Linz, Autriche
- 15h10** Discussion
- 15h30** Pause
- 16h** **Die Gesamtverkehrskonzeption Schweiz – ein kybernetischer Versuch der politischen Verkehrskoordination (1972-1977)**
S. Sandmeier
Universität Basel, Suisse
- 16h20** **Verkehrskoordination im schwachen Staat – Institutionelle Blicke auf die schweizerische Verkehrspolitik nach 1918**
U. Haefeli
Universität Bern, Suisse
- 16h40** **Verkehr in der Zwischenkriegszeit – Die Akteurebezogene Effekte der Weltwirtschaftskrise 1929 - 33 auf den ungarischen Verkehrssektor**
G. Szalkai
Universität Eötvös Loránd, Budapest, Hongrie
- 17h** Discussion

SESSION III: Agglomérations urbaines et coordination

Salle U159 (Uni-Dufour). Président: NN

- 14h30** **Light rail in the urban environment. Tracks in the city as a radical alternative to car mobility**
M. Moraglio
Technische Universität, Berlin, Allemagne
- 14h50** **Une coopération historique : vers une aire métropolitaine à vocation frontalière autour du grand Lille (1950-1990)**
P. Tilly
Université de Louvain, Belgique

- 15h10** Discussion
- 15h30** Pause
- 16h** **Les transports collectifs à Rome au XX^e siècle: une coordination bloquée?**
A. Delpirou & A. Passalacqua
Institut d'urbanisme de Paris & Université Paris 7 – Diderot, France
- 16h20** **P. Hertzog**
Darmstadt, Allemagne
- 16h40** **Lokaler Einfluss auf nationale Planungen – Verkehrsprojekte zwischen Kirchturm und Gemeinwohl**
Discussion

Vendredi 25 novembre 2011

SESSION IV: Conflits intermodaux et coordination

Salle U159 (Uni-Dufour). Président: G. Mom

- 9h** **The massacre on the roads and how to end it. The construction of pedestrian safety in Britain in the 20th century**
B. Schmucki
University of York, Grande-Bretagne
- 9h20** **«A denial of our boasted civilisation»: Cycleways and Conflicts over Road Use in 1930s Britain**
P. Cox
University of Chester, Grande-Bretagne
- 9h40** Discussion
- 10h** Pause
- 10h30** **Koordination: Kampfbegriff oder notwendige Regulierung?**
R. Vahrenkamp
Universität Kassel, Allemagne
- 10h50** **Die Systemwissenschaft als Ansatz zur Lösung von Mobilitätskonflikten**
K. Bormann
Universität Magdebourg, Allemagne
- 11h10** **Eduard Bertz contra Friedrich Ortloff oder: Wohin gehört das Fahrrad?**
W. Stahl
Universität Bern, Suisse
- 11h30** Discussion

SESSION V: Coordination de la mobilité, société et économie

Salle U408 (Uni-Dufour). Président: M. Merger

- 9h** **L'accès aux stations touristiques d'altitude: un défi permanent proposé aux différents acteurs**
X. Bernier
Université de Savoie, Bourget du Lac, France
- 9h20** **Ergebnisse der Wechselwirkung zwischen Verkehr und Tourismus in den Zwischenkriegsjahren in Ungarn**
M. Jusztin
Budapester Wirtschaftshochschule, Hongrie
- 9h40** Discussion
- 10h** Pause
- 10h30** **La promotion de la mobilité touristique dans l'Entre-deux guerres: efforts de coordination et freins concurrentiels**
C. Humair & M. Narindal
Université de Lausanne, Suisse
- 10h50** **Résistances à l'utilisation des transports**
V. Lathion
Université de Genève, Suisse
- 11h10** Discussion

SESSION VI: Infrastructures de transport, conflits régionaux et aménagement du territoire

Salle U 408 (Uni-Dufour). Président: U. Haefeli

- 14h** **Mythes et pratiques de la coordination urbanisme transport: les trajectoires de quatre agglomérations en Suisse et en France (Genève, Berne, Strassbourg, Bordeaux)**
H. Maksim, V. Kaufmann, C. Gallez & C. Guerrinha
EPFL, Lausanne, Suisse
- 14h20** **Die Schaffung einer eidgenössischen Flugplatzkonzeption, 1935-1956**
S. Fehr
Universität Bern, Suisse
- 14h40** **La théorie de Wisemann et Peacock confrontée à la Coordination rail-route en Suisse et à Genève (1930-1945). Autour de la structuration du lobby routier.**
O. Perroux, G. Duc
Maison de l'histoire de l'UNIGE, Suisse
- 15h** Discussion