

Revue de géographie historique Comptes-rendus | 2023

Xavier Bernier, Atlas des mobilités et des transports, Pratiques, flux et échanges, Paris, Autrement, 2023, 95 p.

Philippe Boulanger



Édition électronique

URL: https://journals.openedition.org/geohist/7755

DOI: 10.4000/geohist.7755

ISSN: 2264-2617

Éditem

Association française de la Revue de géographie historique

Référence électronique

Philippe Boulanger, « Xavier Bernier, *Atlas des mobilités et des transports, Pratiques, flux et échanges*, Paris, Autrement, 2023, 95 p. », *Revue de géographie historique* [En ligne], Comptes-rendus, mis en ligne le 25 juillet 2023, consulté le 27 juillet 2023. URL : http://journals.openedition.org/geohist/7755; DOI: https://doi.org/10.4000/geohist.7755

Ce document a été généré automatiquement le 27 juillet 2023.



Creative Commons - Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International - CC BY-NC-ND 4.0

https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/

Xavier Bernier, Atlas des mobilités et des transports, Pratiques, flux et échanges, Paris, Autrement, 2023, 95 p.

Philippe Boulanger

RÉFÉRENCE

Xavier Bernier, Atlas des mobilités et des transports, Pratiques, flux et échanges, Paris, Autrement, 2023, 95 p.

- « (...) Cet atlas propose des regards sur un monde mobile en train de se réinventer » nous explique Xavier Bernier, géographe à Sorbonne Université et l'un des meilleurs spécialistes français sur les mobilités, dans son introduction. De prime abord, l'auteur expose toute la diversité des sujets liés aux mobilités. « Habiter un monde d'échanges et de circulations », en titre de son introduction, nous conduit à réfléchir à la manière de penser l'espace à travers la mobilité, son aménagement, sa manière de l'habiter et de le représenter. Il interpelle déjà sur l'idée de penser le sujet. La conception même des mobilités a changé depuis les années 1920 et les travaux de l'École de Chicago. Souvent concentrée sur les transports, l'attention est désormais orientée vers l'étude des mobilités, du rapport entre le déplacement et les sociétés dans leurs espaces. Cet atlas vient nous offrir justement une synthèse de toutes les questions actuelles qui préoccupent nos sociétés.
- Ensuite, Xavier Bernier nous donne à comprendre différemment le sujet. « A nous d'inventer la vie qui va avec les mobilités... » conclue-t-il en inversant ainsi le paradigme qui prévaut jusqu'à aujourd'hui. Ce ne sont pas tant les innovations dans les transports qui portent le changement des sociétés mais l'inverse. Ceux-ci sont envisagés comme « un moyen au service des sociétés, des économies et des environnements.

C'est encore trop souvent l'inverse qui semble de mise, qu'il s'agisse de la voiture (qui quand elle est autonome ou électrique retient d'abord l'attention pour ses innovations technologiques), de la navigation maritime (dont les promoteurs mettent en avant par exemple le slow shipping ou navigation lente plus économe en carburant), ou bien l'implication d'Airbus (sic) qui déploie des techniques d'aide à la propulsion des porte-conteneurs avec des voies géantes) ou du monde ferroviaire (où les performances restent associées au progrès des vitesses brutes) ». Cet extrait de la conclusion relate bien de l'angle choisi : la manière de comprendre les sociétés à travers leurs mobilités.

- La structure de l'ouvrage tend à le démontrer avec une approche originale et judicieuse. Articulée en cinq grandes parties, elle traite successivement de la manière de « cartographier les mouvements », des « politiques restrictives et incitatives », des « pratiques et leurs significations », des « pollutions et perturbations », des « mouvements et des lieux ». Nous apprenons beaucoup sur la diversité des sujets dont les textes sont rédigés dans un style toujours accessible et clair qui en font un ouvrage de synthèse de référence pour tous les niveaux de connaissance. Entre autres exemples, Xavier Bernier nous offre des analyses de qualité sur des sujets plus classiques comme les migrations dans le monde, la logistique et ses mobiles ou les grandes décisions d'aménagement. Il nous apporte, parallèlement, un regard renouvelé et enrichissant sur la géolocalisation, le rapport entre confinements-télétravail et déplacements, les ronds-points, les mobilités imaginaires et les imaginaires mobiles, le monde sans voitures ou les expressions artistiques des mobilités. Ce sont ainsi près de 85 thèmes traités auxquels il faut souligner la grande qualité de représentation cartographique qui fait la réputation de cette collection d'Atlas.
- 4 Cet Atlas des mobilités et des transports, Pratiques, flux et échanges est destiné à devenir l'ouvrage de synthèse de référence. Non seulement la diversité des thèmes, toujours traités avec une grande maîtrise de l'analyse, mais aussi l'originalité de l'approche choisie par le prisme des sociétés constituent un apport innovant et pertinent.

